

Isala klinieken in Zwolle bouwt voor ruim 200 miljoen euro aan een nieuw onderkomen. Een gigantische klus waar je niet 'even' aan begint. Precies een jaar geleden begon de bouw.

1600

meter staat er op de teller als je rond de nieuwbouw van Isala fietst. Een wandeling is leuker, want dan zie je meer.

70

kilometer is de denkbeeldige cirkel rond Zwolle waar Isala shopt voor zijn bouwers en bouwmaterialen. „We hebben hier echt geen Hagenees nodig.”

Bedrijven uit regio bouwen aan Isala

De nieuwbouw van de Isala klinieken in Zwolle is op 15 september exact een jaar geleden van start gegaan. Reden voor bouwer en ziekenhuis om een kijkje in de keuken te geven.

door Sander Wageman

De aannemer heeft tijdens zijn dagelijks werk een fiets tot zijn beschikking, omdat het anders niet te doen is om het immense bouwterrein van de nieuwe Isala klinieken enkele keren per dag te overbruggen. Een rondje 'Nieuw Isala' is namelijk al snel 1600 meter lang. En omdat er welkelijks 3500 vierkante meter vloerterrein bijkomt, is zo'n tweewieler bepaald geen luxe.

En toch is wandelen beter, want er is zo veel te zien, ook nu al. Voor het eerst opende Isala samen met bouwbedrijf BAM de poorten van het nieuwbouwterrein aan de Dokter van Heesweg. Daarvoor waren niet de minsten opgetrommeld. Bestuursvoorzitter Marjanne Sint, directeur Nieuwbouw Paul Smaling en projectdirecteur van bouwbedrijf BAM Rens Polinder gaven tekst en uitleg over de ruim honderdduizend vierkante meter waarop het grootste niet-academische ziekenhuis van Nederland moet verrijzen.

Voor 210 miljoen euro mag er wel wat verwacht worden. Maar de gastheren en -dame beginnen hun tour klein, met bakstenen. Bij de ingang van het bouwterrein staan enkele proefmuurtjes opgesteld. Met name de stenen die voor de voorkant van het ziekenhuis bedoeld zijn, spreken dankzij een regenboog aan kleuren tot de verbeelding. „De Isala-steen”, wijst Rens Polinder, naar het metsel-



werk. „Die stenen zijn speciaal voor ons gemaakt.”

In totaal zijn er ruim twee miljoen bakstenen nodig voor de vier gebouwen waaruit het nieuwe ziekenhuis zal bestaan. Dus klein wordt bij een reuzenproject als dit al snel erg groot. De wandeling

voert vervolgens langs één van de vier 'vlinders', zoals de gebouwen naar hun vorm genoemd zijn. Het betonnen geraamte staat al bijna, hier en daar zijn kozijnen bevestigd. „Dat is om te testen of het aan alle eisen voldoet”, legt Paul Smaling uit. „Je moet zeker weten

Prominenten - en medewerkers van de media - krijgen een rondleiding over het nieuwbouwterrein van Isala klinieken in Zwolle. foto Freddy Schinkel

dat iets werkt. Het zou toch zonde zijn als je straks een paar honderd raamkozijnen bestelt, terwijl het niet helemaal is wat je verwacht had.”

Alle bouwproducten worden bij bedrijven gekocht die binnen een straal van zeventig kilometer rond Zwolle zijn gevestigd. Polinder: „Want ik kom ook uit deze regio.

En we hebben echt geen Hagenees nodig hier.” Uitzondering? De bakstenen. Die komen uit Limburg. Aan wat in 2013 de achterzijde van het ziekenhuis moet worden, heb-

Designed to Build

- De nieuwbouw van de Isala Klinieken in Zwolle begon precies een jaar geleden.
- In 2007 werd aanvankelijk de stekker uit het project getrokken omdat werd gevreesd voor miljoenen euro overschrijding van het 300 miljoen euro grote budget.
- Met een binnen de zorg nieuw fenomeen Designed to Build werd in 2008 een samenwerkingsverband in het leven geroepen.
- Het plafondbedrag werd toen vastgesteld op 225 miljoen euro.

ben de bouwers deze zomer een geintje uitgehaald. Eén wand is gefabriceerd van oranje beton. Polinder: „De vrijdag voor de finale van het WK voetbal hebben we alleen oranje beton gedraaid. Als het Nederlands elftal had gewonnen, hadden we het als verrassing willen onthullen. Maar ja, het liep anders.” Nu is van die 'voetbalmuur' weinig meer te zien. Hij is ingemetseld met de rest van de constructie. „Als ze ooit gaan renoveren zullen ze wel denken: wat is hier gebeurd?”

Het nieuwe Isala moet in 2013 de deuren openen. Wat er dan exact moet staan is zelfs nu nog moeilijk te bevatten. Dat het iets van bijna on-Zwolse grootsheid is, kan al wel worden geconcludeerd. Want welk ander ziekenhuis heeft vloerverwarming in de weg voor de bevoorradingswagens? En welk ziekenhuis heeft een blusinstallatie met zo'n 20 bar waterdruk? Of 1600 parkeerplaatsen? En dan hebben we het nog niet eens gehad over de boomchirurg die in de arm is genomen om de bomen op het terrein in kaart te brengen.



Kijk voor filmbeelden en interviews ook www.destentor.nl/zwolle