

vervolg van 'Isala toont trots...'

**ZWOLLE** - Tot parkeerproblemen heeft de open dag bij de Isala Klinieken in Zwolle niet geleid, want veel bezoekers kwamen op de fiets. „Er zullen dus vooral Zwollenaren zijn geweest”, concludeert de woordvoerder. Opvallend was het grote aantal mannen alleen, vaak met een bouwachtergrond. Een man met verstand van zaken is ook Albert Strik, zeg maar de evenknie van Smaling, maar dan bij het ziekenhuis in Amersfoort. „Isala nieuwe stijl is een mooi gebouw”, vindt hij. „Architectonisch vind ik het gewaagd en afwijkend. Wij hebben in Amersfoort voor de wat meer rechttoe rechtaanstijl gekozen en dat is onderhoudstechnisch natuurlijk wel wat makkelijker.”

Directeur Paul Smaling wijst ondertussen naar de vlag boven op het dak. „Kijk, daar komt de helikopterlandingsplaats. De landingsplaats zelf wordt in Rotterdam gemaakt en dan transporteren we het hier heen. Hoe we het ding omhoog krijgen, daar hebben we nog niet echt een vaststaand idee over.”

De verhuizing is gepland voor eind 2013. Pas in 2014 wordt het oude Sophia gesloopt.



Bezoekers van de Dag van de Bouw op het bouwterrein van de Isala klinieken. Links de nieuwe delen, rechts de oudere delen.

foto Frans Paalman

## Isala toont trots de eerste vlinder

door Mark van der Vegt

**ZWOLLE** - De teller staat aan het eind van de Dag van de Bouw op 2538 bezoekers. Daar zijn de Isala klinieken dik tevreden mee, ook omdat vrijdag al 1500 medewerkers de nieuwbouw van het ziekenhuis bewonderden. Het nieuwe ziekenhuis in Zwolle is nog lang niet klaar, maar stelt het oude gebouw nu al in zijn schaduw. Een echtpaar neemt een plattegrondje aan en kijkt omhoog tegen de aanbouw in de steigers. „Waar is het oude gebouw eigenlijk?”, vraagt de vrouw aan een lid van het ontvangstcomité. „Dat staat hier gewoon nog achter”, antwoordt deze. Op de Dag van de

Bouw is de bouwput eenmalig open voor bezoekers. Vorig jaar was er nog te weinig te zien en volgend jaar zijn ze al zo druk bezig met de inrichting dat een massaal bezoek niet mogelijk is. Het organische gebouw is verdeeld in vlinders. Vorige week is met man en macht gewerkt om alvast één van die vlinders uit de steigers te krijgen. Paul Smaling, directeur Nieuwbouw van de Isala klinieken, loopt er net zo trots rond als de bouwvakkers die vandaag uitleg mogen geven. Het bouwen van een ziekenhuis naast een bestaand ziekenhuis vraagt om wat extra maatregelen, legt Smaling uit. „Niet heien, bijvoorbeeld. En geen parkeerover-

last van bouwvakkers, want de ambulance moet vrij baan hebben. En, heel bijzonder, geen radio op de bouwplaats vanwege de geluids-overlast.” Smaling weet van de hoed en de rand van dit project: of het gaat over de schuin afgebroken stenen, de vele ‘vogelnestkastjes’ in de muur of de noviteit van het ‘eerst de elektriciteit en pas dan de wanden plaatsen’. „Da’s uniek, hoor”, zegt hij, terwijl hij omhoog knikt richting de wirwar van kabels en snoeren. „Maar laten we eerst even het filmpje over de bouw bekijken.” Op het filmpje is het verloop van de bouw te zien. Grofweg: er worden vier gebouwen neergezet. Ge-

bouw 1 (de eerste vlinder) staat kant en klaar mooi te zijn, terwijl gebouw 2, 3 en 4 volop in aanbouw zijn. Via de computersimulatie rijst een gekleurd en modern ziekenhuis uit de grond. Op het einde van het filmpje zakt het oude ziekenhuis de grond in. „En daar komen de parkeerplaatsen”, zegt Smaling. „En dat zijn er genoeg, dus ik denk niet dat parkeren ooit nog een probleem kan worden.” De Dag van de Bouw is vooral het feestje van bouwbedrijven, die deze dag hun mooiste of grootste projecten laten zien. In het geval van Isala is dat BAM.



Zie verder pagina 26