

Mega-projecten

In Zwolle wordt gebouwd

door **Sander Wageman**

ZWOLLE - Vanaf de Peperbus is de ontwikkeling van Zwolle misschien wel het beste waar te nemen. Overal wordt gebouwd: in het noorden (Isala klinieken), het oosten (rechtbank), het zuiden (NS-station) en het westen (Kamperpoort). Tekenen van een stad in beweging.

Wethouder Erik Dannenberg zei enige weken geleden tijdens de ingebruikneming van de vernieuwde Prinses Margriethaven al dat Zwolle een economisch lichtpuntje is in de regio. Directeuren van bouwbedrijven kijken watertandend naar de Hanzestad. Hier wordt tenminste nog gebouwd, zouden ze richting de wethouder hebben verzucht.

En het valt niet te ontkennen. Op vrijwel ieder terrein werkt Zwolle aan de toekomst. Zo zijn er nieuwe woningen nodig, omdat Zwolle een van de weinige steden in Nederland is waar de bevolkingsgroei flink doorzet.

Volgens het Centraal Bureau voor

de Statistiek is de bevolking in Nederland tussen 2005 en 2010 met 269.000 personen gegroeid (1,6 procent). Zwolle is samen met Arnhem, Nijmegen, Amersfoort, Assen en Groningen, voor het grootste deel verantwoordelijk voor die groei. De prognose is dat over acht jaar 130.000 mensen zich Zwolle-naar mogen noemen, tegen 120.000 nu.

Om al die mensen vertier te bieden zijn voorzieningen nodig. Zo is het te verantwoorden dat museum De Fundatie een spectaculaire uitbreiding krijgt. Als op 12 december 2012 de verbouwing af is, verwacht museumdirecteur Ralph Keuning jaarlijks enkele tienduizenden bezoekers extra te kunnen verwelkomen aan de Blijmarkt.

Ook poppodium Hedon kan zich verheugen op een forse metamorfose. In 2014 kunnen zo'n 800 bezoekers een concert bijwonen aan de Burgemeester Drijbersingel. Nu is er ruimte voor 'slechts' 500 muzikliefhebbers.

Wellicht de grootste vooruitgang boekt Zwolle op het gebied van infrastructuur. Eind 2012 is het

NS-station verbouwd en kan de fonkelnieuwe Hanzelijn er stoppen. Die treinverbinding met Lelystad moet het mogelijk maken om binnen een uur van Zwolle in Amsterdam te zijn. En andersom. Het overschrijden van een psychologische grens die het voor veel westerlingen aantrekkelijk zou moeten maken om eens in Zwolle te winkelen en bijvoorbeeld gebruik te maken van al de nieuwe Zwolse voorzieningen.

Onduidelijk is het nog of de voorgespiegelde tijdwinst ook echt gehaald gaat worden. Voor Zwolle geldt echter dat de extra verbinding in de nabije en de verre toekomst grote voordelen biedt. De weg naar het westen ligt immers open.

Tot slot heeft groeistad Zwolle een belangrijke regiofunctie. De rechtbank en het ziekenhuis zijn daarom van groot belang. Beide voorzieningen zijn momenteel omsingeld door bouwkranten. In 2013 wordt de nieuwbouw van de Isala klinieken in gebruik genomen. Datzelfde jaar is ook de nieuwe rechtbank gereed.

ZWOLLE - Als het gaat om de ontwikkeling van de stad, staat er in 2012 heel wat te gebeuren. De nieuwbouw van de Isala klinieken bijvoorbeeld of de (uit)bouw van de rechtbank en de realisatie van het nieuwe Van der Valk-hotel. Deze mega-projecten zullen het komende jaar flinke vooruitgang boeken, maar zijn pas in 2013 echt gereed. foto archief Frans Paalman

De Srentor 31-12-2011